КОНВЕЙЕР

№18 16 апреля 2025 г.

АКОНИТ

СЛОВО РЕДАКЦИИ

Этот номер мы делали специально к выставке MiningWorld Russia-2025. Он писался между двумя важными мероприятиями – Закрытым клубом «Аконит» в Татарстане, который прошел в феврале, и выставкой. Поэтому здесь – и размышления после мероприятия, и подготовка к самой главной отраслевой выставке в году. Их объединяет одно: мы все время говорим и думаем о будущем, о том, что будет актуально для заказчиков в дальнейшем и как нужно выстраивать работу компании, чтобы оставаться в лидерах. Поэтому наш выпуск мы посвящаем трендам в машиностроении. Приятного чтения!

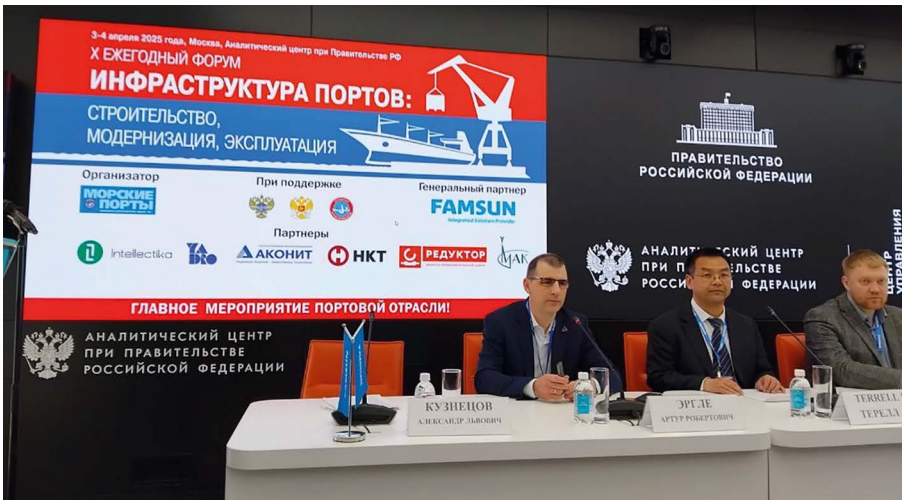
Как прошел «Закрытый клуб Аконит» → стр. 3-4

Что будем импортозамещать → стр. 5-7

Новая политика в области качества → стр. 7

НОВОСТИ

НПО «АКОНИТ» ДЛЯ ПОРТОВ



«Выставочный» год для компании открылся в начале апреля. В Москве прошел X форум «Инфраструктура портов: строительство, модернизация, эксплуатация», где НПО «Аконит» был одним из партнеров.

На сотрудничество с портами мы делаем ставку уже несколько лет. Это обусловлено растущим интересом государства к развитию морских путей, и нашими – тоже растущими – возможностями. Например, в этом году на форуме было предложено придать официальный статус внедрению инновационных технологий, материалов и портового оборудования путем включения их в крупные федеральные проекты «Развитие опорной сети морских портов», «Развитие Большого Северного морского пути» и «Развитие опорной сети внутренних водных путей». При этом растет роль отечественных производителей: портовики понимают, что мы можем делать не просто сложные проекты, а уникальное оборудование по специфичным требованиям. Так было в нашем проекте по проектированию и изготовлению судопогрузочной машины на рельсовом ходу для порта Усть-Луга.

Об этом в своем докладе рассказывал Артур Эргле, заместитель главного конструктора. НПО «Аконит» имеет опыт по проектированию (с применением современных цифровых технологий – BIM-проектирование), изготовлению и поставке портового оборудования, включая технически сложное: судопогрузочную машину по индивидуальным требованиям заказчика. Плюс конвейерные системы, погрузчики, штабелеукладчики, реклаймеры для перевалки и хранения насыпных грузов. Артур Эргле заострил внимание на важности совместной работы проектных институтов и изготовителей оборудования, так как технологии не стоят на месте, появляются новые решения, которые можно и нужно внедрять в российских портах. Доклад нашего коллеги вызвал большой интерес, представителей портов интересовала и линейка оборудования, и возможность реализации комплексных работ (проектов) в портах.





НОВОСТИ

НЕ ТОЛЬКО КОНВЕЙЕРЫ

В связи с увеличением проектов, выходом на новые рынки, освоением новых видов продукции в компании поменялась организационная структура. В отдельное направление выделена работа по комплексным проектам, которое получило название «Аконит Инжиниринг». Его ведущая компетенция – технологии и проектирование дробильно-доставочных и дробильно-сортировочных комплексов, подбор капитального оборудования. В этом направлении задействованы ведущие технические специалисты НПО «Аконит». Их ключевые компетенции - новые технологии в дроблении. В этом департаменте работают технические специалисты, которые занимаются проектированием и изготовлением конвейерного оборудования и технологических машин для хранения и перемещения насыпных грузов (конвейерные системы, стакеры, реклаймеры) на собственных производственных площадках в России.

Проектирование и изготовление конвейеров и комплектующих к нему и сами производственные площадки находятся теперь в направлении «Фабрика конвейеров». Это направление также курирует выполнение сложных, «штучных» заказов, где требуется изготовление оборудования по индивидуальным требованиям. В состав «Фабрики конвейеров» вошел и отдел RnD, одна из ключевых задач - разработка новых видов унифицированного оборудования.

Еще одно направление – «АконитСпецМонтаж». Оно оказывает услуги по монтажу, вводу в эксплуатацию и оборудования. Это может быть как оборудование, изготовленное силами НПО «Аконит», так и поставленное другими подрядчиками. Подразделение укомплектовано техникой и имеет необходимые сертификаты и лицензии на осуществление строительно-монтажных работ на промышленных объектах.

Выделение подобных направлений – это весомый шаг в развитии компании. Запросы от клиентов расширяются и усложняются. Мы видим растущий интерес к комплексным поставкам, а не только к транспортировке «из точки А в точку В», и понимаем, что можем закрыть полностью все задачи наших требовательных заказчиков, так как одновременно развиваем и собственные производственные площадки, и, исследуя рынок, находим надежных партнеров в других странах. Причем мы делаем ставку на расширение производства и выпуск в дальнейшем подобного оборудования. Это небыстрый процесс, однако опыт успешного освоения новых видов машин у нас уже есть: в 2017 году был выпущен первый собственный реклаймер, а в 2022-м – судопогрузочная машина.



ЗАКРЫТЫЙ КЛУБ «АКОНИТ»

ПОКОЛЕНИЕ А2 – ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

Несомненно, одной из точек притяжения на наш стенд на выставке MiningWorld Russia-2025 будет фрагмент конвейера с унифицированными узлами. Это – результат работы большой команды специалистов, и мы считаем, что будущее отрасли – как раз за стандартизированным оборудованием. Поэтому проект будет продолжен, наша цель – сделать конвейер, который максимально состоит из унифицированных деталей става.

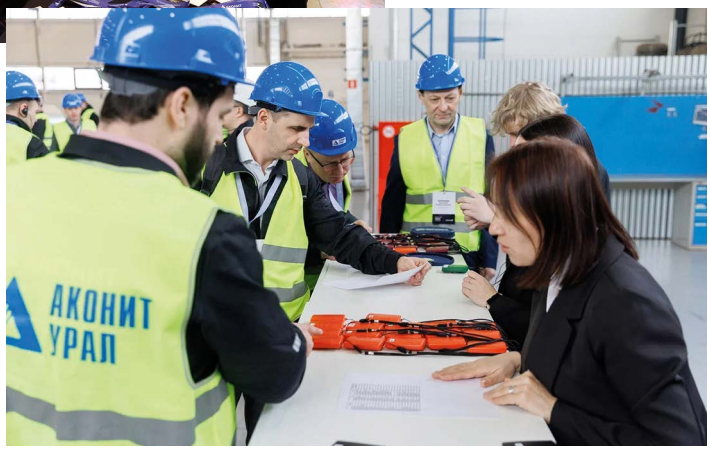


Унификация – это будущее

Почему унификация – это тоже тренд? Главный ответ – сроки и надежность. Использование стандартизированных узлов при проектировании конвейера не просто сокращает, а существенно сокращает сроки проектирования, а то, что эти узлы уже испытаны в работе, чему есть доказательства, говорит о надежности конструкции.



Клиентам сложнее всего «оторваться» от привычных представлений о качестве. Таковым считается оборудование, изготовленное по индивидуальным требованиям, считается, что к нему более внимательный, вдумчивый, тщательный подход. А стандартизированное, серийное оборудование – это сразу про недостаток внимания к деталям, падение надежности и т.д. А это совершенно не так! Чтобы разубедить своих заказчиков, на мероприятии в Татарстане мы решили «показывать, а не рассказывать».



Первое, что мы им показали – фильм о проекте «Унификация оборудования». За 25 минут мы смогли рассказать, как сказали потом гости, всю «соль» проекта, обозначили преимущества использования унифицированного оборудования для клиентов. О проекте говорили сотрудники, которые ведут его уже несколько лет, поэтому информация была подана из первых рук. Эти же сотрудники находились в зале, поэтому у гостей была возможность позже более подробно поговорить о заинтересовавших их моментах, задать вопросы.



Окончание на стр. 4

ЗАКРЫТЫЙ КЛУБ «АКОНИТ»

ПОКОЛЕНИЕ А2 – ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

Начало на стр. 3

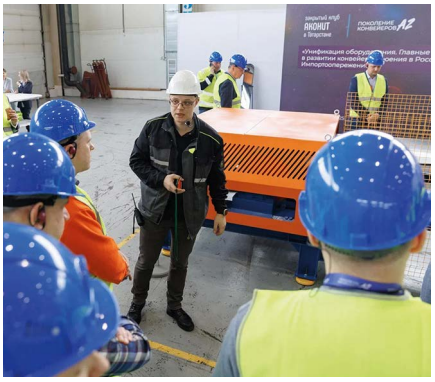
Это не монтаж!

После гости отправились на производственную площадку НПО «Аконит» в ОЭЗ «Алабуга», где для них были проведены экскурсии по производству и показаны унифицированный конвейер. Экскурсии проводили сотрудники и руководители производства. Гости особо отметили, что показывали реально работающий завод, так как процесс производства не останавливался. Не было ощущения, что была подготовка, гости увидели кусочек обычного рабочего дня и часть обычных рабочих процессов. Именно на это и была ставка: показать, как организовано производство, как в режиме реального времени идет изготовление тех или иных деталей конвейера, как контролируется качество (на заводе внедрена многоступенчатая система, которая контролирует изготовление по нескольким параметрам на всех этапах). Гости сами могли увидеть, как и какие детали отбираются или отбраковываются, как работают станки.

Экскурсии, надо сказать, затянулись, так как в группах было много вопросов, спрашивали обо всем и очень дотошно, а наши коллеги подробно и с удовольствием отвечали.

После экскурсии на глазах гостей был запущен в работу фрагмент конвейера с унифицированными деталями. Мы хотели показать, что наш проект – это не просто теория, а реально работающее оборудование. Этот конвейер можно увидеть и на выставке.

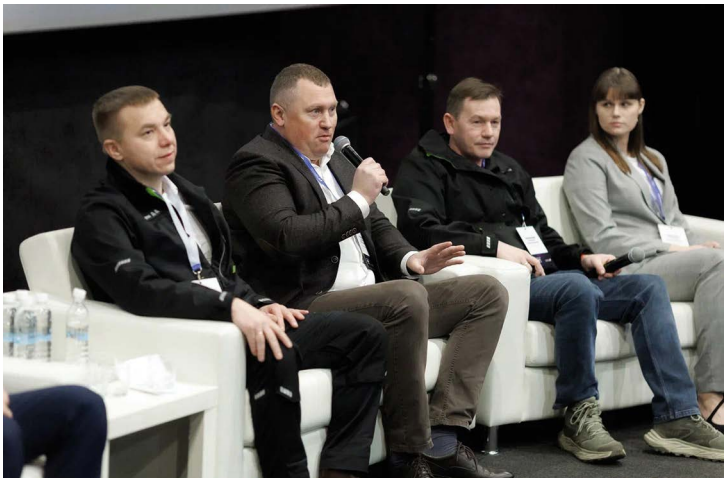










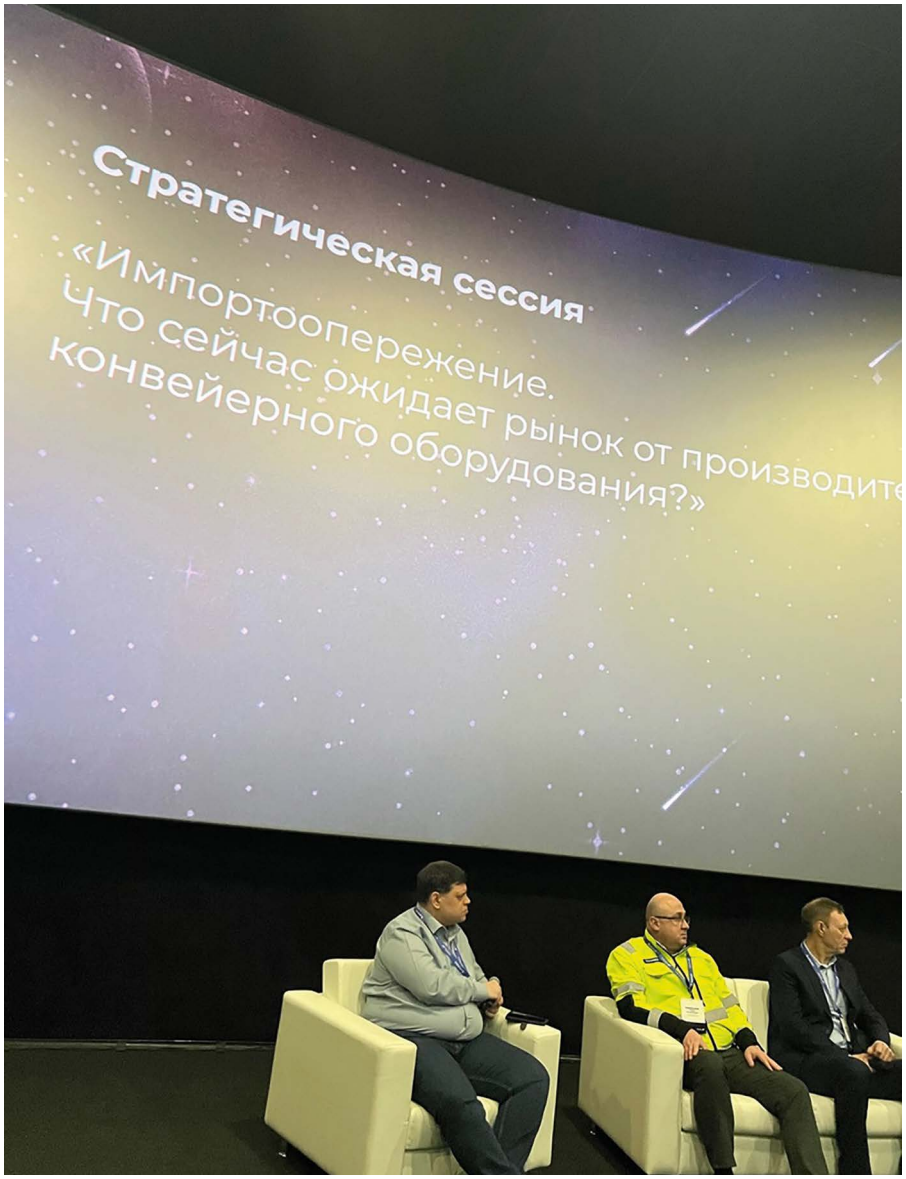


ТРЕНДЫ

ИМПОРТООПЕРЕЖЕНИЕ, ИЛИ КОГДА ВЕРНУТСЯ – ПУСТЬ ДОГОНЯЮТ

На мероприятии Закрытого клуба «Аконит» в Татарстане прошла стратегическая сессия «Импортоопережение: что сейчас ожидает рынок от производителей конвейерного оборудования?». Для нас это было знаковый момент на мероприятии, так как участники сессии говорили о длинном тренде, который на наш взгляд, станет доминирующим в ближайшие годы А когда в марте пришли новости о желании некоторых западных компаний вернуться на российский рынок, пусть даже пока не в нашем секторе, пришло понимание, что импортоопережение – инструмент, который позволит быть конкурентным и не вернуться снова не место, которое нам раньше определяли западные компании.





Модератор сессии Матвей Эргардт, отметив, что импортоопережение – термин еще «молодой», но он постепенно вытеснит из нашего лексикона слово «импортозамещение», предложил гостям порассуждать, что такое импортоопережение.

Дмитрий Викторов, директор НПО «Аконит»: «На сегодняшний день наша страна по производительности труда находится на 64 или 68 месте в мире. Для меня импортоопережение – это вопрос повышения производительности труда, которая на наших предприятиях катастрофически низкая. И проект унификации завязан именно с этим, потому что унификация – это один из путей повышения производительности».

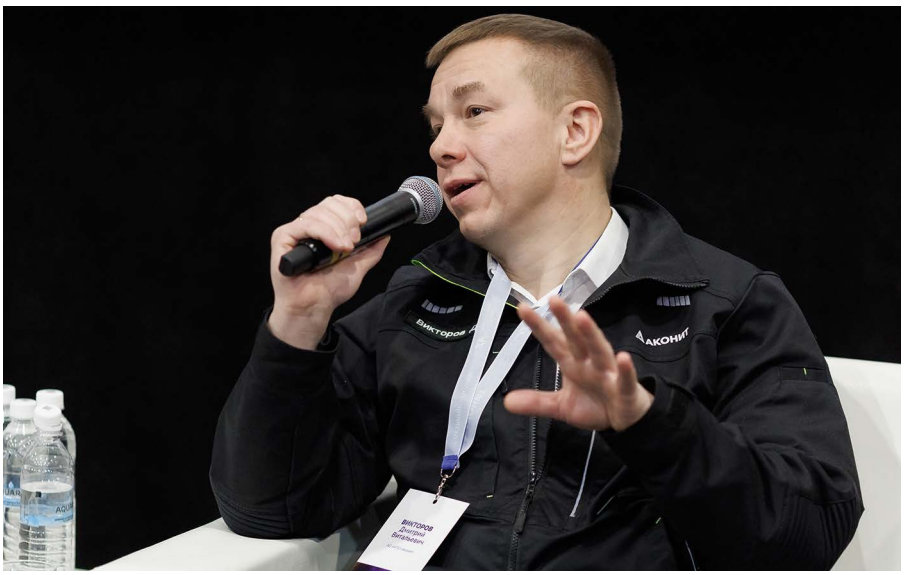
Полина Соколова, руководитель технического отдела Департамента комплексных проектов: «Это в первую очередь продвижение новой продукции отечественного производства. За последние несколько лет многие европейские производители ушли с российского рынка. Для нас это открыло новые горизонты и возможности пойти по своему инновационному пути. И смысл даже не в том, чтобы заменить импортную продукцию, а в том, чтобы создать свой уникальный продукт, который будет востребован на рынке».

Окончание на стр. 6-7

ТРЕНДЫ

ИМПОРТООПЕРЕЖЕНИЕ, ИЛИ КОГДА ВЕРНУТСЯ – ПУСТЬ ДОГОНЯЮТ

Начало на стр. 5

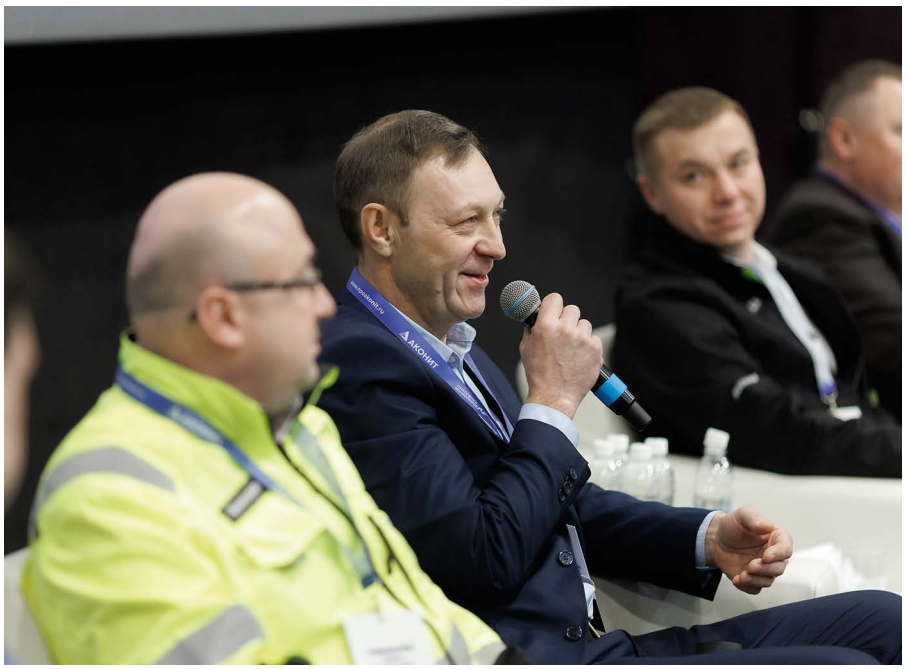


Евгений Карнаухов, технический руководитель проектов: «Это наша российская инженерная школа, которая будет поднимать российское машиностроение».

Его поддержал **Николай Копышев**, руководитель отдела инноваций и развития: «В мировой промышленности есть много новаторских разработок, но у инженеров и конструкторов немного не такое мышление, как в России, поэтому мы должны взять все лучшее в мировом опыте и добавить наш российский менталитет и наше нестандартное мышление к этому».

Исполнительный директор НПО «Аконит» **Сергей Громов**, вспомнив слова Президента РФ о снятии санкций, что «будем держатся до последнего», подытожил: «Импортоопережение для меня от слов «опережать» и «вперед». Мы точно должны обогнать всех за счет роста производительности труда в первую очередь, удешевления продуктов не снижая качества. Чем мы и занимаемся. Когда вернуться – пускай догоняют».

Далее участники обсудили как может измениться конвейерное оборудование и технологии. И даже заглянули в далекое будущее, когда космос будет освоен и там наверняка понадобятся конвейеры. Но потом вернулись к дню сегодняшнему. Главный конструктор НПО «Аконит» **Павел Пивоваров** рассказал о планах реализовать проект по футеровке барабанов собственными силами методом горячей вулканизации. Она позволяет обеспечить адгезию в 1,5-2 раза лучше, также будет возможность наносить различные виды протекторов, регулировать толщину вулканизационного слоя, чтобы перемещать абразивные материалы. Второе направление – системы очистки ленты на конвейерах. К сожалению, в российской документации нигде не регламентируется, для какого типа материала какие очистители применять. «В этом году мы хотим провести работу по систематизации систем очистки. Хотим побывать на предприятиях заказчиков, собрать информацию, проанализировать ее и сделать некое пособие. И уже с учетом этой информации разработать новые скребки». Упор – на то, что нужно заказчику.



И, конечно, продолжится работа по унификации оборудования - ставы из гнутого листа, которые уменьшают металлоемкость, повышают удобство сборки и компактность в плане логистики. «Унификация – эпизод один. Хотелось бы, чтобы как «Звездные войны» оказались флагманом в кинематографе, так и Аконит оказался флагманом в унификации конвейерного оборудования», – подчеркнул Павел Пивоваров.

Николай Копышев рассказал о проекте внедрения искусственного интеллекта в производство: «Одно из направлений ИИ в промышленности – это машинное зрение. У нас сейчас происходит процесс станов-

ления этой технологии. На машине резки трубы нейросеть ИИ запрограммирована на 5 видов дефектов, которые она должна выявлять.

И сейчас эта система проходит обучение».

Сергей Громов продолжил тему повышения производительности труда: «Пока надо проглотить горькие пилюли, что по уровню производительности труда мы находимся на уровне латиноамериканских и африканских стран. Абсолютно точно уверен, что только в эффективности производственных процессов – наше будущее. В большей степени этот и следующий год мы посвятим автоматизации планирования рабочих процессов. Хорошо спланированное – наполовину сделанное. Будем заниматься организацией рабочих мест, поточного производства, внедрением элементов бережливого – настоящего бережливого – производства».

Итог сессии подвел Дмитрий Викторов. Он ответил на самый главный вопрос для заказчиков – что даст унификация заказчикам на каждом этапе: проектирование, производство, логистика:

– На этапе проектирования – кардинальное сокращение сроков. Сейчас есть заказы, где фаза проектирования просто конвейеров – 180 дней. Полгода! И мы получаем оборудование, которое на 7% отличается от стандартного. Если же продукт унифицирован, то стадия разработки конструкторской документации может падать до 7 дней, а если полностью унифицировано – в течение 1 дня.

На производстве можно сделать поточное производство, которое делает продукт с минимальными затратами постоянно повторяющегося качества.

В логистике возможно поднять загрузку машины более чем в 2 раза (до 18 тонн при средней загрузке сейчас в 8 тонн).

Унификация – это неоспоримые цифры и факты, неоспоримая выгода для заказчиков. И она – часть большой работы по импортоопережению.

Вот так все закрутилось.

НОВОСТИ

РАЗРАБОТАЛИ ПОЛИТИКУ КАЧЕСТВА

В компании принята Политика в области качества. Это необходимый шаг, чтобы быть конкурентоспособными и реализовывать задачи по развитию предприятия и импортоопережению. В политике прописано, что главной целью НПО «Аконит» в области качества является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требования и ожидания потребителей и обеспечивающей стабильное финансовое положение компании.

Нашей ценностью являются потребители, сотрудники компании, поставщики, отраслевые партнеры, окружающая среда и общество.

Все это позволит компании быть надежным поставщика отечественного оборудования, которое отвечает задачам заказчика.



СТАЛО 65!

Доля отечественного горнорудного оборудования на рынке России превысила 65%, заявил первый вице-премьер РФ Денис Мантуров. По его словам, до 2030 года предстоит обеспечить суверенитет по всей ключевой номенклатуре горнодобывающей техники.

«Отдельный блок задач связан с продолжением импортозамещения горнорудного оборудования. Доля российской продукции в этом сегменте уже превысила 65%. И в перспективе до 2030 года машиностроители должны обеспечить суверенитет по всей ключевой номенклатуре горнодобывающей техники. То же самое касается критических видов литейного и термического оборудования», – сказал он.

По его словам, необходимо интегрировать цифровые и роботизированные решения во все функциональные области и бизнес-процессы горнодобывающих предприятий, внедрять интеллектуальные системы управления их жизненным циклом, а также выстраивать технологическое сотрудничество с внешними партнерами на выгодных для России условиях.

Отметим, что рост количества российского оборудования – прямое доказательство возможностей отечественных производителей и что многолетняя практика, когда российской технике предпочитали импортную, скорее, дань моде, чем отражение реального положения дел. Российские машиностроители обладают достаточными компетенциями, чтобы закрывать потребности российских же промышленников.

По материалам ТАСС

НОВОСТИ

ДО ВСТРЕЧИ В НОВОКУЗНЕЦКЕ!

3-6 июня в угольной столице России – Новокузнецке – пройдет Международная специализированная выставка технологий горных разработок «УГОЛЬ РОССИИ и МАЙНИНГ». Приглашаем посетить стенд НПО «Аконит»!

Здесь мы представим решения для угольной и угледобывающей промышленности по транспортировке и складированию насыпных грузов. На стенде будут работать сотрудники компании, которые с радостью ответят на вопросы по оборудованию, применяемым технологиям, опыту и компетенциям. Напомним, что мы реализовали в Кузбассе несколько десятков проектов по проектированию и поставке конвейерных систем для работы над и под землей.





УГОЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ ПОДДЕРЖАТ

В правительстве обсудили развитие угольной отрасли в России до 2050 года.

Премьер-министр Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по развитию нефтяной и угольной отрасли до 2050 года. Премьер заверил, что Правительство России продолжит оказывать поддержку угольной отрасли. Но для этого важно решить несколько важных задач.

Надо нарастить поставки на внешние рынки. За последние 25 лет потребление угля в мире выросло на 80%. Черное золото продолжит пользоваться спросом, в первую очередь, за счёт использования в металлургической промышленности. При этом запасы собственных ресурсов у других стран, в частности у государств Юго-Восточной Азии, не так велики. А значит у России есть хорошие возможности для наращивания своих поставок на ключевые внешние рынки.

Необходимо решить логистические вопросы и снизить затраты компаний на транспортировку угля. Самая главная мера, которая поможет справиться с этой задачей – увеличение провозной способности Восточного полигона железных дорог. Также это потребует строительства новой инфраструктуры. Кроме того, важно ускорить производство достаточного количества мощных локомотивов и инновационных вагонов большей грузоподъемности.

Важно подключить дополнительную поддержку Кузбасса и угледобывающих регионов. Михаил Мишустин подчеркнул, что сейчас важно детально рассмотреть дополнительные механизмы, которые позволят обеспечить уверенное развитие Кузбасса и других угледобывающих районов. Поддержка на федеральном уровне – то, что может помочь регионам справиться с непростой ситуацией в отрасли.

По материалам ТАСС.

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АКОНИТ
НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ · ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ