ПОРТОВЫЙ КОНФИГУРАТОР НПО «АКОНИТ»: ПЕРВЫЙ И ЕДИНСТВЕННЫЙ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ НЕ ПОКИДАЕТ НОВОСТНЫЕ ЛЕНТЫ ПОСЛЕДНИЕ ПАРУ ЛЕТ. ЭТО ПОХОЖЕ НА ЦУНАМИ, КОТОРОЕ НАКРЫЛО ВСЕ ОТРАСЛИ. ЦИФРОВИЗАЦИЯ В АПК, ЖКХ, ЭНЕРГЕТИКЕ, МАШИНОСТРОЕНИИ... ОДНАКО ЕСЛИ ПОСМОТРЕТЬ БОЛЕЕ ВНИМАТЕЛЬНО, ТО МНОГИЕ СЕРВИСЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ВСЕГО ЛИШЬ АГРЕГАТОРЫ ПО СБОРУ ДАННЫХ.

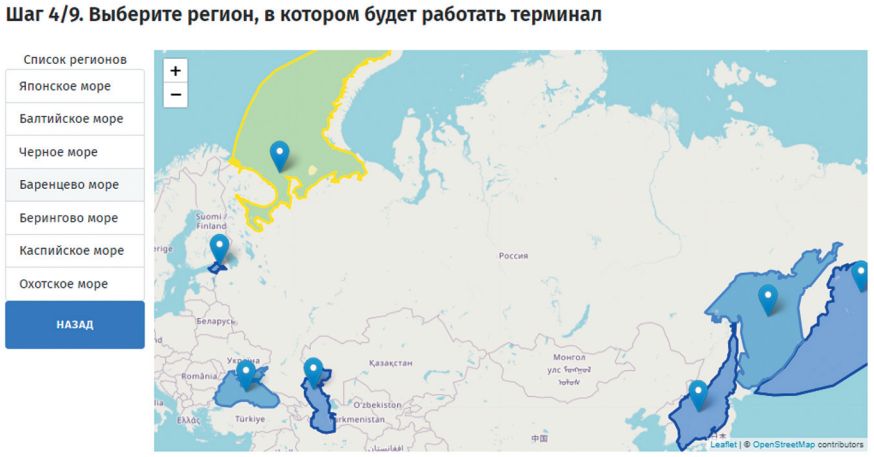
НПО «АКОНИТ» – ПРЕЖДЕ ВСЕГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ В ПОРТОВОЙ ОТРАСЛИ ТОЛЬКО ЗАВОЕВЫВАЕТ ИМЯ И РЕПУТАЦИЮ. ПОЭТОМУ ПРЕДПРИЯТИЕ ПОСТАВИЛО ПЕРЕД СОБОЙ СЛОЖНУЮ ЦЕЛЬ: ПРЕДЛОЖИТЬ РЫНКУ АБСОЛЮТНО НОВОЕ РЕШЕНИЕ В ЧАСТИ ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОРТОВ.

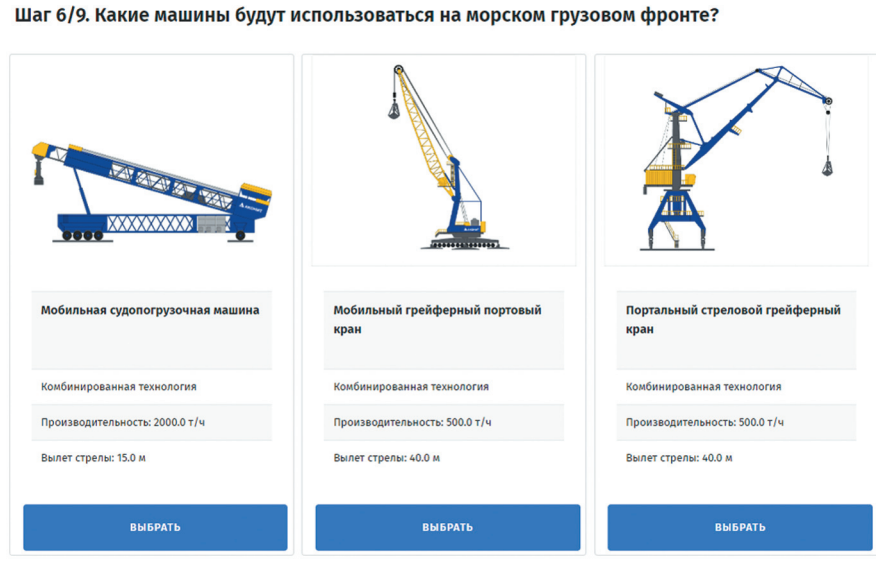
Портовая отрасль в России растет очень быстрыми темпами, а значит, растет потребность в оборудовании для перемещения и хранения грузов. И, разумеется, нужны новые технические решения, причем не только в плане оборудования для терминалов, но и сервисов для клиентов.

В 2022 году НПО «Аконит» провело собственное исследование и начало работу над сервисом, аналогов которому на рынке не было. Это портовый конфигуратор, который разрабатывался совместно с экспертами отрасли. Стояла задача сделать удобный сервис, который может дать представление о составе необходимого оборудования для строительства или модернизации порта без личного обращения к компаниям-производителям и без переговоров с менеджерами. Задачу эксперты обозначили как сложную: каждый порт имеет свою специфику, которую нужно было учесть при подборе оборудования.

Для создания конфигуратора был обработан огромный массив информации: данные о загрузке портов, характеристики различных типов судов, их востребованность, информация о регионах расположения морских терминалов и т.д. Пользователи конфигуратора могут познакомиться с информацией о содержании и особенностях процедуры проектирования современных морских перегрузочных комплексов, чтобы понимать жизненный цикл проекта, содержание этапов проектирования, требования законодательства.







Также авторы сервиса классифицировали судна-балкеры, описали их параметры и ограничения. Раздел «Технологическое оборудование» сервиса дает полное представление о требованиях к машинам, работающим в порту, в зависимости от типа выполняемой операции, загрузки порта. Приводится цепочка технологических операций на пути от железнодорожного грузового фронта до морского грузового фронта и обратно и список оборудования, который может быть использован на каждом этапе этого пути.

Сам портовый конфигуратор интуитивно понятен и прост в использовании. Он включает несколько шагов: нужно будет ввести данные по характеру груза (уголь, руда, минеральные удобрения, зерно), объем грузопотока, регион, где будет порт, параметры судна, на котором или с которого будет перемещаться груз, обозначить тип хранения груза.

После заполнения форм заказчик получает рекомендации по оборудованию, характеристикам терминала, а также подробную пояснительную записку, 3D-модель, технологический разрез и схему. Уже на этом этапе можно достаточно детально оценить объем необходимых инвестиций с точностью до 20%.

В настоящее время провести полный расчет можно по углю, модули по остальным типам груза находятся в разработке и будут встроены в сервис позже. Доступна мобильная версия конфигуратора. ■

«ПОРТОВЫЙ КОНФИГУРАТОР –

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСЧЕТА ОСНОВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ МОРСКОГО ПОРТА. ПОДОБНОГО РАНЕЕ НЕ СОЗДАВАЛИ. ПОРТЫ – СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНАЯ ОТРАСЛЬ ДЛЯ НАШЕЙ КОМПАНИИ, И МЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ДОЛГОСРОЧНОМ И ЭФФЕКТИВНОМ ПАРТНЕРСТВЕ.
КОНФИГУРАТОР – ВКЛАД В СОТРУДНИЧЕСТВО. ОН ПОМОЖЕТ БЫСТРО ПОЛУЧИТЬ ДОСТОВЕРНЫЕ ДАННЫЕ И ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ЭТАПУ ПРОЕКТА», – ОТМЕЧАЮТ В НПО «АКОНИТ»

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АКОНИТ
НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ · ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

+7 (8172) 20-90-16
+7 (8172) 20-90-45
mail@npoakonit.ru
www.npoakonit.ru



ФОТО АО «РОСТЕРМИНАЛУГОЛЬ»