КОНВЕЙЕР

№1 20 марта 2021 г.

НПО АКОНИТ
Комплексные решения конвейерного транспорта Инжиниринг

ТЕМА НОМЕРА МАГИСТРАЛЬНЫЙ КОНВЕЙЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ



Дмитрий Викторов, директор НПО «Аконит»

- Дорогие друзья! Перед вами – первый выпуск информационной рассылки нашей компании. White papers – белая книга. Это еще один шаг в развитии клиентоориентированности НПО «Аконит» и желание быть полезными нашим клиентам и партнерам. Мы хотим рассказать о рынке конвейерного оборудования и его тенденциях, поделиться новостями – не только своими, но и отрасли. Как известно, кто владеет информацией - тот владеет миром. Добавлю – тот имеет преимущество. Будем рады помочь вам быть успешнее и эффективнее!

Плюсы и минусы магистральных конвейеров → стр. 2-3

Выставка MiningWorld Russia-2021. Где и когда → стр. 3

Бывает трудно: как живет рынок конвейерного оборудования в США → стр. 4

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Купили технологию по изготовлению высоконагруженных барабанов для протяженных конвейеров



Встреча с коллегами в Германии, февраль 2021 г.

Компания заключила договор с немецким производителем Droppstadt Calbe GmbH, специалисты которого разработали технологию и ноу-хау (конструкцию и конструктивное исполнение) именно для этого вида комплектующих.

Барабаны, изготовленные по технологии Doppstadt – износостойкие, не требуют частого обслуживания. Это неоценимое преимущество, так как для каждого ремонта нужно полностью остановить весь конвейер – а это километры трассы – что чревато большими расходами. На каждом барабане после изготовления перепроверяется качество сварного шва. Все комплектующие имеют небольшой собственный вес и предельную допускаемую нагрузку.

Теперь эта технология и ноу-хау являются собственностью НПО «Аконит». Doppstadt прекращает выпуск подобных комплектующих в Германии и купить такие барабаны можно будет у НПО «Аконит». Каждый барабан будет сопровождаться сертификатом, подтверждающим его качество и подлинность технологии изготовления.



АНОНС

НПО «Аконит» планирует проведение пресс-конференции на Международной выставке машин и оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых MiningWorld Russia, которая пройдет 20 апреля в 14:30. Будем обсуждать тенденции рынка конвейерного оборудования, проблемы и перспективы. Следите за новостями!

Мы планируем сделать рассылку регулярной. На первом этапе она будет выходить 1 раз в 2 месяца. Если у вас есть интересная тема или вы хотите, чтобы мы рассказали о чем-то подробнее, поделиться новостями вашей компании – **пишите свои пожелания и вопросы на адрес: marketing@npoakonit.ru**

Магистральные конвейеры: плюсы и минусы

Управленческие решения по запуску инвестиционных проектов горнодобывающих компаний часто зависят от вопроса: чем выгоднее транспортировать грузы — конвейерами или автомобильным транспортом? Расходы на перемещение материалов могут достигать 60% себестоимости готовой продукции, поэтому актуальность вопроса очевидна.

Потенциал сокращения расходов при использовании конвейеров может достигать 70-80%.

В мире одним из перспективных направлений для машиностроения являются магистральные (протяженные — более 1 км) конвейеры. Их преимущества: высокая производительность, возможность прохождения по геометрически сложным трассам, недоступным для автомобильного и ж/д транспорта.

При этом МКТ подразумевают использование большой матрицы дополнительного оборудования и комплектующих: лент, барабанов, приводных станций, роликов и т.д.



Ковдорский ГОК, Мурманская обл. Конвейер для транспортировки вскрышной породы, 2012 год

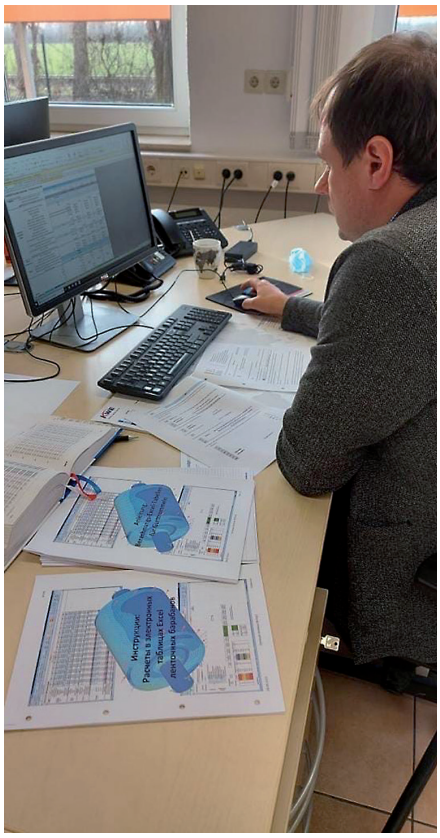
Что пугает больше всего?

Заказчики обращают внимание на широкий спектр рисков, возникающих в ходе эксплуатации: обрыв ленты, выход из строя комплектующих. Конвейерный транспорт эффективен только при условии непрерывной работы в режиме 24/7.

Заказчиков пугает неизвестность — что будет и как этого избежать?

Ответ на этот вопрос дают расчеты. Тяговые расчеты в статике позволяют моделировать поведение груза на участке, определить наиболее нагруженные элементы конструкций, подобрать оптимальные комплектующие, определить, как внешние обстоятельства влияют на работу оборудования. И еще — назначить время запуска оборудования и его влияние стартовых показателей на ленту с грузом. А именно — увидеть все возможные риски еще на стадии разработки проекта.

Для проведения подобных расчетов НПО «Аконит» — одна из ведущих компаний отечественного машиностроения в области конвейерного транспорта — закупила специальное программное обеспечение, обучила своих сотрудников и привлекает экспертов — ведущих поставщиков электротехнического оборудования и комплексных решений. Среди них — Siemens, ABB, SEW-EURODRIVE.



Обучение сотрудников в Германии, февраль 2021 г.

Потенциал сокращения расходов при использовании конвейеров может достигать **80%**

Самые сложные расчеты для магистральных конвейеров — тяговые расчеты в динамике. Они позволяют увидеть динамическую волну конвейерной ленты на старте, моделируют просыпи ленты с грузом, определяют критические нагрузки, которые могут привести к скачкам и рывкам ленты и, как следствие, к ее разрыву. Только динамические расчеты позволяют определить реальную производительность оборудования, а также позволяют описать меры, которые могут снизить вышеописанные риски. Причем показывают в буквальном смысле: программа позволяет продемонстрировать поведение ленты при различных нагрузках и рывках и обозначает «слабые места» — где и когда может произойти разрыв и остановка оборудования.

Возможность проведения подобных расчетов — уникальная возможность, которую компания предоставляет своим заказчикам.

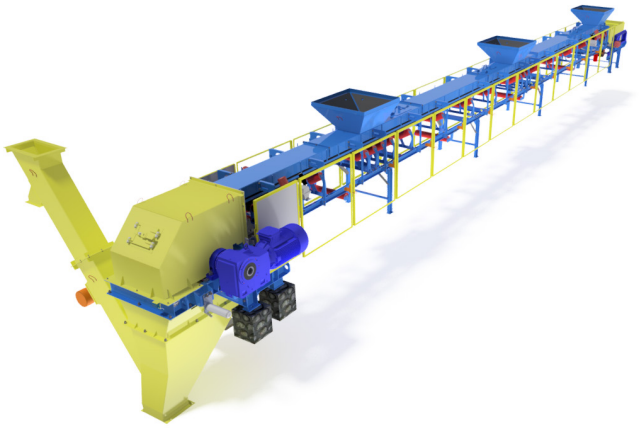
Опыт в МКТ

Выход в сегмент магистрального транспорта для НПО «Аконит» — продуманное решение, подкрепленное 18-летним опытом работы, сотрудничеством с научными институтами, что позволяет смело говорить о политике импортозамещения и на рынке конвейерного оборудования, что подтверждается реализованными проектами.

Один из них — протяженные (более 3,5 км) конвейеры для Байкальской горной компании, которые изготовлены для Удоканского месторождения. В строительстве золотообогатительной фабрики на месторождении ГРОСС (Республика Саха) для Nordgold НПО «Аконит» на правах инжиниринговой компании осуществлял монтаж и шеф-монтаж с полной автоматизацией монтируемого оборудования и выводом фабрики на полную проектную мощность «под ключ».

В МПТ Усть-Луга в проекте ООО «ЕСТ» работа велась в тесном сотрудничестве с другими подрядчиками на объекте, действующем в режиме 24/7.

Также компания имеет многолетний успешный опыт сотрудничества с предприятиями горнодобывающей отрасли, например АО «СЗФК», по строительству ГОК «Олений ручей».



Проектирование оборудования в среде AUTODESK Inventor

Опыт вкупе с точными расчетами и эмпирическими исследованиями дает компании возможность предлагать заказчикам оптимальные и эффективные решения по транспортировке грузов, которые помогут экономить время0 и деньги.



Строительство золотоизвлекающей фабрики на Месторождении ГРОСС, Республика Саха, Якутия. 2017-2020 год



Проектирование, поставка, монтаж и пусконаладочные работы по устройству транспортной системы минеральных удобрений на действующем терминале, МПТ «Усть-Луга», 2019-2020 г.

АНОНС

20-22 апреля в МВЦ «Крокус Экспо» пройдет юбилейная 25-я Международная выставка машин и оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых MiningWorld Russia.

Основная тема экспозиции НПО «Аконит» – протяженные конвейеры и современные решения для транспортировки насыпных грузов. Специалисты компании расскажут о тенденциях рынка конвейерного оборудования, какие изменения происходят на мировом рынке технологий. К диалогу приглашены эксперты рынка и поставщики комплектующих: автоматики, ленты и редукторов. Мы обсудим локализацию и открытие новых производств в России, поделимся информацией о выполненных проектах, ответим на вопросы.

Ждем вас в гости!

Получите бесплатный билет на сайте выставки, используйте промокод - **mwr21elNKN**





НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Рынок конвейерного оборудования в США испытывает трудности

В среднесрочной перспективе, когда экономика оправится от последствий пандемии, ожидается, что рынок будет постепенно расти с ожидаемым среднегодовым темпом прироста +0,2% в период с 2019 по 2030 год, что, по прогнозам, приведет к увеличению объема рынка до 1,8 млн шт. к концу 2030 г. Канада и Мексика остаются ключевыми зарубежными рынками для экспорта конвейерного оборудования из США

Рынок конвейерного оборудования в США вырос до 10,8 млрд долларов в 2019 году, увеличившись на 5,1% по сравнению с предыдущим годом. И в целом за последние три года рынок устойчиво увеличивался за счет роста экономики и инвестиций. В натуральном выражении объем рынка достиг 1,8 млн шт. в 2019 г., увеличившись на +11,9% по отношению к предыдущему году.

Конвейерное оборудование, как элемент инженерной инфраструктуры, широко используется в различных отраслях промышленности. Таким образом, ключевым фактором, определяющим развитие рынка, является динамика промышленного сектора, которая соответствует общему росту ВВП. Согласно прогнозу Всемирного банка от января 2020 года, ожидалось, что экономика США замедлится до +1,7% в год в среднесрочной перспективе. Однако в начале 2020 года мировая экономика вступила в период кризиса, вызванного эпидемией COVID-19, из-за которого большинство стран мира приостановили производство и транспортную активность.

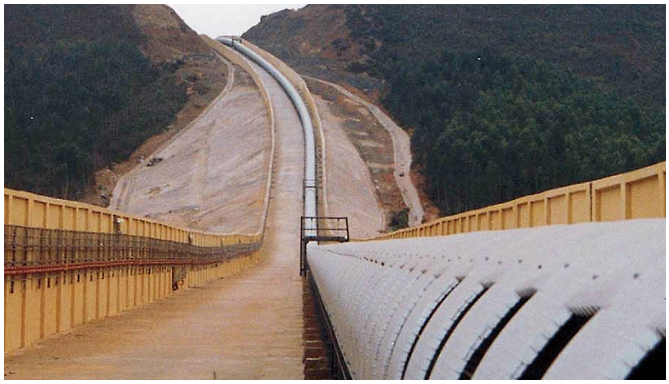
Промышленный сектор оказался уязвимым к последствиям пандемии, поскольку из-за введения карантинных мер, деятельность на промышленных объектах была приостановлена.

Жесткие финансовые условия, неопределенность в отношении продолжительности пандемии, а также высокая волатильность финансовых рынков, не говоря уже о росте политической напряженности между США и Китаем, подрывают капитальные вложения в ближайшем будущем, что должно затормозить рост рынка конвейеров. Ожидается, что экономика начнет восстанавливаться в 2021 году, а затем вернется к постепенному росту, основанному на фундаментальных принципах, существовавших до 2020 года, и усиленных мерами поддержки, введенными правительством.

Источник: отчет «США. Рынок конвейерного оборудования» компании IndexBox

Ваши вопросы и предложения ждем на почту:
marketing@npoakonit.ru
www.npoakonait.ru

НПО АКОНИТ
Комплексные решения конвейерного транспорта Инжиниринг
Здесь решения обретают форму



Первый миллион тонн угля

«Восточная горнорудная компания» добыла стартовый миллион тонн угля с начала года на Солнцевском угольном разрезе — ключевом производственном активе, расположенном в Углегорском районе. Среднесуточный уровень добычи в январе-феврале составил 26 тысяч тонн. В соответствии с производственным планом, максимальный ежемесячный показатель будет достигнут в середине года и превысит миллион тонн.

Это станет возможным благодаря строительству магистрального угольного конвейера, который поможет выстроить единый производственный комплекс. Он соединит между собой основные производственные площадки — Солнцевский угольный разрез и Угольный морской порт Шахтерск.

Это крупнейший МКТ в России – его протяженность составит 23 км. Монтаж секций конвейера начался в декабре 2020 года.

Строящийся объект представляет собой комплекс магистральных конвейеров, включая перегрузочные узлы и эстакаду, состоящую из трёх отрезков. Предусмотрены наземные и надземные секции эстакады в зависимости от необходимости пересечения водных преград и автодорог. При этом максимальная высота надземных отрезков будет достигать 24 метров.

Скорость транспортировки угля по магистральному конвейеру составит 5,5 м/с. Возводимый объект позволит осуществлять доставку угля наиболее экологичным, признанным во всем мире способом. По всей длине конвейера установлены укрытия, а на перегрузочных узлах предусмотрены системы обеспыливания. Установка пылеулавливающих систем на узлах перегрузки позволит достичь эффективности пылегазоочистки не менее 95%.

